



### Definition

Der Lademeter (LDM) ist ein im Speditionswesen verwendetes Maß zur Planung und Abrechnung des vorhandenen Laderaums. Dabei ist ein Lademeter ein Meter der Ladefläche in voller Breite, wobei in der Praxis mit 2,40 Metern für "normale" LKW gerechnet wird. Bei Containern muss dieser Wert entsprechend der tatsächlichen Innenbreite angepasst werden.

### Berechnung

Um die benötigten Lademeter für ein Packstück zu berechnen wird folgende Formel verwendet:

Lademeter = Länge x Breite / 2,4 Ist die zu verladende Ware stapelbar wird die oben genannte Formel um den Stapelfaktor erweitert. Kann die Ware 2-fach gestapelt werden, wird ein Stapelfaktor von 2 verwendet.

Lademeter = Länge x Breite / 2,4 / Stapelfaktor. Soll mehr als ein Packstück mit gleicher Stellfläche verladen werden so kann das Ergebnis einfach multipliziert werden.

Lademeter = (Länge x Breite / 2,4 / Stapelfaktor) \* Anzahl Packstücke Beispielrechnung:  
Es sollen 50 stapelbare Paletten mit den Maßen (LxBxH) 1,20 x 0,80 x 1,20 Meter auf einem Standard-Sattelaufleger (ohne Doppelstock-Ladebalken) mit 13,6 Metern Ladefläche und 2,6 Metern Innenhöhe verladen werden.

1. Schritt: Passt die Ware zweifach gestapelt in das Ladegefäß?

Stapelfaktor 2 x Palettenhöhe 1,20 Meter = 2,4 Meter 2,4 Meter - 2,6 Meter Laderaumhöhe = 0,2 Meter Es bleibt ein Rest in der Höhe von 20cm übrig, die Ware passt demnach doppelt gestapelt in das Ladegefäß. Ist das Ergebnis dieser ersten Rechnung kleiner als 5cm ist nicht genügend Platz in der Höhe vorhanden und der Stapelfaktor sollte verringert werden um Schäden an der Ware oder dem Ladegefäß zu vermeiden. Verfügt das Ladegefäß über Doppelstock-Ladebalken muss deren Höhe zzgl. 5 cm noch zu der Palettenhöhe hinzugerechnet werden.

2. Schritt: Berechnung der Lademeter.

$1,2\text{m} \times 0,8\text{m} = 0,96\text{m}^2$   $0,96\text{m}^2 / 2,4 = 0,4$  LDM  $0,4$  LDM / Stapelfaktor 2 =  $0,2$  LDM  $0,2$  LDM \* 50 Packstücke = 10 LDM

3. Für Großpackstücke (Kisten o.ä.) gilt handelsüblich, dass die geladene Strecke auf dem LKW wie bei einem Metermaß abgenommen wird. Hintergrund ist hier die fehlende Auslastbarkeit und Ladungssicherung

Quelle: [www.lagerwiki.de](http://www.lagerwiki.de)

## FAQs Logistik

### Lademeter



## Richtig



## Falsch

